

استدعاء مرسيدس سي كلاس وجي إل سي

الدوحة - الشرق

أعلنت وزارة التجارة والصناعة بالتعاون مع شركة ناصر بن خالد وأولاده للسيارات وكيل مركبات مرسيدس عن استدعاء مركبات مرسيدس سي كلاس، جي إل سي سنة الصنع 2023 - 2024، لأن برنامج وحدة التحكم بالباب لا يتوافق مع مكونات إنتاج السلسلة الحالية مما يتسبب في تفريغ البطارية بجهد 12 فولت، ويأتي هذا الإجراء في إطار التنسيق والمتابعة المستمرة من وزارة التجارة والصناعة للتأكد من مدى التزام وتقييد وكلاء المركبات.

www.al-sharq.com alsharq@al-sharq.com



تضم محطة رئيسية في لوسيل وموقفين للعبارات باللؤلؤة والكورنيش.. المواصلات:

اكتمال البنية التحتية للمرحلة الأولى للتاكسي المائي



وزير المواصلات يستعرض البنية التحتية للمشروع

الدوحة - الشرق

2030. وتمتد محطة النقل المائي الرئيسية في مدينة لوسيل على مساحة تتجاوز 2200 متر مربع، وتحتوي على العائم المائي المزود بالشواحن الكهربائية اللازمة لشحن العبوات والمصمم لرسو أربع عبوات مائية بطول 24 مترا للعبارة الواحدة، كما تضم أيضاً منطقة خاصة بالانتظار، ومرقفاً للذواكر، فضلاً عن المرافق الخدمية المتنوعة كالمساحات المخصصة للبيع بالتجزئة والمكاتب، فيما يحتوي موقفا العبوات البحرية في جزيرة اللؤلؤة والكورنيش، على العائم المائي، ومكاتب خاصة بالتذاكر وخدمة العملاء.

وتبين الوزارة أن العمل جار الآن لاختيار المشغل لهذا المشروع، وأنواع العبوات البحرية التي ستستخدم لنقل الركاب، موضحة أن المرحلة الثانية من المشروع ستشمل مناطق أخرى كمناطق كتارا وميناء الدوحة القديم ومطار حمد الدولي ومدينة الوكرة، وصولاً إلى المرحلة الثالثة من المشروع والتي من المقرر أن تربط مدينة الدوحة بمدينة الخور شمالاً مروراً بمدينة لوسيل وسميسمة، وذلك بحسب الدراسات التي ستتم في حينها. يساهم هذا المشروع في دعم قدرات الدولة السياحية، وجهود وخطط قطر للسياحة، من خلال تعزيز التنقل

شاركت وزارة المواصلات بجناح في معرض قطر للقوارب الذي انطلقت فعالياته في ميناء الدوحة القديم. وخلال فعاليات المعرض أعلنت الوزارة، عن إنجاز أعمال البنية التحتية للمرحلة الأولى من مشروع التاكسي المائي، والتي تتكون من محطة النقل المائي الرئيسية في مدينة لوسيل، وموقفين للعبارات البحرية في كل من اللؤلؤة والكورنيش. واستعرضت الوزارة بجناحها في المعرض مجسماً خاصاً بالمحطة الرئيسية في لوسيل، بالإضافة إلى تقديم عرض مرئي يوضح المرافق الخاصة بهذا المشروع الرائد الذي يهدف إلى توفير أنظمة نقل عام مائية حديثة مزودة بأحدث التكنولوجيا الصديقة للبيئة، بالإضافة إلى تعزيز التكامل مع أنظمة النقل العام الأخرى في نقل الركاب من وإلى الوجهات المختلفة إذ من المقرر ربط هذا المشروع عند بدء العمليات التشغيلية الخاصة به مع منظومة صلة للنقل العام، بما يتوافق مع إطار عمل الوزارة في تحقيق أهداف استراتيجية التنمية الوطنية الثالثة التي تركز على تسخير التكنولوجيا المتقدمة والتنمية المستدامة والتنوع الاقتصادي، وصولاً إلى تنفيذ ركائز رؤية قطر الوطنية

الداخلي عبر استخدام العبوات البحرية.

خدمات رقمية

وشهد جناح الوزارة إقبالاً كبيراً من الزوار، حيث استعرض الخدمات الرقمية الجديدة التي تقدمها للسفن عبر موقعها الإلكتروني، بالإضافة إلى أجهزة التتبع الآلي للسفن والتي تعد تقنية هامة تُستخدم لتحسين السلامة والمراقبة في المجال البحري من خلال عمليات التفتيش على السفن، وكذلك تم استعراض الأجهزة التي تستخدم لقياس الرطوبة في السفن الخشبية وقوارب الفيبر جلاس بما يساهم في الحفاظ على متانة وسلامة هيكل السفينة ويقلل من تكاليف الصيانة على المدى الطويل. وعلى هامش فعاليات المعرض، تنظم وزارة المواصلات جلستين نقاشيتين بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية (IMO)، حيث تتمحور الجلسة النقاشية الأولى حول تحسين الوعي بمختلف أنواع السفن من أجل تحقيق الملاحة الآمنة، فيما تناقش الجلسة النقاشية الثانية موثوقية السفن السطحية ذاتية التشغيل وكيف يمكن للتطورات التكنولوجية أن تعود بالفائدة على السفن الأصغر والقوارب الترفيهية، وذلك بمشاركة نخبة من المتحدثين المحليين والدوليين.

خلال ذروة موسم الصيف القادم القطرية تسيير 35 رحلة أسبوعياً إلى جنوب أفريقيا



الدوحة - الشرق

ستقوم الخطوط الجوية القطرية بتشغيل ما يصل إلى 35 رحلة أسبوعية إلى جنوب أفريقيا خلال ذروة موسم الصيف القادم. ومع بدء موسم الصيف في نصف الكرة الجنوبي نهاية شهر أكتوبر، سيتم جدولة الرحلات إلى كيب تاون 11 رحلة أسبوعياً، وستزيد إلى 12 رحلة أسبوعياً في الفترة ما بين 17 ديسمبر و13 يناير. وستشهد جوهانسبرج 18 رحلة أسبوعياً بدءاً من 27 أكتوبر طوال مدة الموسم. بالإضافة إلى ذلك، سيتم خدمة ديربان خمس مرات في الأسبوع عبر موزمبيق. وفي يناير 2025، ستحتفل الخطوط الجوية القطرية بمرور عقدين من الخدمة إلى جنوب أفريقيا، بعد أن أطلقت رحلاتها إلى كيب تاون وجوهانسبرج في عام 2005. يعكس برنامج الرحلات الصيفي هذا التزام الشركة المستمر تجاه السوق الأفريقية، والذي يتضمن استحوادها مؤخراً على حصة قدرها 25 في المائة في شركة الطيران المستقلة المتميزة في جنوب أفريقيا، إيرلينك. وفي يونيو، قامت الخطوط الجوية القطرية بتوسيع حضورها في أفريقيا من خلال إطلاق خدمات إلى كينشاسا وزيادة الرحلات إلى أنغولا من مرة واحدة إلى أربع مرات في الأسبوع. حالياً، تخدم الخطوط الجوية القطرية جوهانسبرج وكيب تاون وديوربان. ومن مركزها الرئيسي في مطار حمد الدولي في الدوحة، تدير الشركة شبكة عالمية تضم أكثر من 170 وجهة.

بنك إنجلترا يخفض أسعار الفائدة



لندن - رويترز

خفض بنك إنجلترا أسعار الفائدة امس للمرة الثانية فقط منذ عام 2020 وقال إن التخفيضات التالية من المرجح أن تكون تدريجية، متوقعا ارتفاع التضخم والنمو بعد أول ميزانية للحكومة الجديدة. وصوتت لجنة السياسة النقدية بأغلبية ثمانية أصوات مقابل صوت واحد لصالح خفض أسعار الفائدة إلى 4.75 بالمائة من خمسة بالمائة، وهو ما يزيد على أغلبية سبعة أصوات مقابل صوتين التي توقعها استطلاع لرويترز. وقال محافظ بنك إنجلترا أندرو بيلي في بيان «نحتاج إلى التأكد من بقاء التضخم قريباً من المستهدف، ولذلك لا يمكن أن نخفض أسعار الفائدة بسرعة كبيرة أو بقدر كبير». وأضاف «لكن إذا جاءت التطورات الاقتصادية كما نتوقع فمن المرجح أن تستمر أسعار الفائدة في الانخفاض تدريجياً بعد ذلك».

مسجلة 1.4 مليار ريال خلال الربع الثالث

19% ارتفاع أرباح قطاع الخدمات في البورصة

الدوحة - الشرق



أرباحا بقيمة 135.5 مليون ريال مقارنة بـ132.20 مليون ريال، وتلتها «الميرة» بأرباح 119.2 مليون ريال مرتفعة بنسبة 3.50 %، كما ارتفعت أرباح

أظهرت البيانات المالية لـ12 شركة بقطاع الخدمات والسلع الاستهلاكية في البورصة - باستثناء شركة الفالح التعليمية- ارتفاع أرباح القطاع في التسعة أشهر الأولى من عام 2024، بنسبة 19.08 % سنوياً. وبحسب نتائج شركات الخدمات المتاحة على موقع البورصة، بلغت أرباحها نحو 1.36 مليار ريال خلال التسعة أشهر المنتهية 30 سبتمبر 2024، مقابل أرباح قدرها 1.14 مليار ريال في التسعة أشهر الأولى من العام الماضي. وشهد القطاع ارتفاع أرباح 8 شركات وهي: زاد القابضة، والسلام العالمية للاستثمار المحدودة وقطر للوقود ومجمع المناخي والميرة للمواد الاستهلاكية و«بلدنا» ومقدم القابضة و«قطر للسيما» فيما تراجع أرباح شركة «ميرة»، وتراجعت خسائر شركة «ودام»، فيما تحولت «الطبية» للخسائر خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2024. وتصدرت «السلام» شركات القطاع من حيث نسبة ارتفاع الأرباح؛ بصافي ربح بلغ 32.33 مليون ريال وبزيادة 149.06 % عن أرباحها في الفترة المقارنة من العام السابق البالغ 12.98 مليون ريال. وحقت شركتنا «بلدنا» و«مجمع المناخي» نمواً في أرباح التسعة أشهر الأولى من عام 2024، بنسبة 118.44 % و46.40 % على الترتيب؛ حيث حققت «بلدنا» ربحاً قدره 141.01 مليون ريال، مقارنة بـ64.56 مليون ريال، فيما حقق مجمع المناخي أرباحاً قيمتها 62.5 مليون ريال، مقارنة بمسوقها في التسعة أشهر الأولى من العام السابق البالغ 42.69 مليون ريال. وشهدت شركة «مقدم» ارتفاعاً في أرباحها بنسبة 12.13 %، مسجلة أرباحاً بقيمة 25.7 مليون ريال مقارنة بـ22.92 مليون ريال، وتلتها شركة «وقود» بأرباح بلغت 771.3 مليون ريال مقابل 711.61 مليون ريال بارتفاع نسبته 8.39 %، وارتفعت أرباح شركة «زاد» بنسبة 2.50 % في التسعة أشهر الأولى من عام 2024، لتسجل

أنظار أسواق المال العالمية تتجه نحو البنك الفيدرالي

إسطنبول - الأناضول



25 نقطة أساس، في الاجتماع قبل الأخير في 2024. ويظهر موقع المراهنات الأمريكي الأشهر بولي ماركت، أن 97 بالمائة من المراهنين يتوقعون قيام الفيدرالي بخفض أسعار الفائدة بمقدار 25 نقطة أساس، والنسبة المتبقية تتوقع خفضاً بمقدار 50 نقطة أساس. وتعد ترامب بفرض تعريفات جمركية شاملة على الواردات الأمريكية من الخارج، وخفض الضرائب على كل شيء من أرباح الشركات إلى أجور العمل الإضافي، وهي سياسات يُنظر إليها على نطاق واسع على أنها تضخمية.

المرشح الجمهوري دونالد ترامب، على منافسته الديمقراطية كامالا هاريس، ليكون الرئيس الـ 47 للولايات المتحدة. وتشير تقديرات وول ستريت إلى تنفيذ الفيدرالي خفضاً على أسعار الفائدة بمقدار

تحولت أنظار أسواق المال العالمية، امس، من البيت الأبيض حيث انتهاء سباق الانتخابات الرئاسية، إلى مقر البنك الفيدرالي الأمريكي، حيث إعلان نتائج لجنة السوق المفتوحة. ومنذ الأربعاء، بدأت لجنة السوق المفتوحة في الفيدرالي الأمريكي اجتماعاً يستمر يومين لاتخاذ قرار بشأن أسعار الفائدة على الأموال الاتحادية. وكانت الأسواق تابعت باهتمام نتائج الانتخابات الأمريكية، التي أفضت لانتصار

قطر تترأس الاجتماع الـ 26 لوزراء النقل والمواصلات بدول التعاون

تعزير التعاون الخليجي في مجالات الموانئ والسكك الحديدية



الدوحة - الشرق

الناشئة والذكية، وتساهم كذلك في تفعيل كافة المبادرات الخاصة بتقليل الانبعاثات الكربونية لتحقيق الحياد الصفري الكربوني، وإنجازات دول المجلس في هذا المجال تحظى بتقدير عالمي، ما يتطلب أهمية تكثيف التعاون فيما بين دول المجلس لتعزيز هذا الجانب. وناقش أصحاب المعالي والسعادة الوزراء، خلال الاجتماع، عددا من المواضيع التي تعزز التعاون بين دول المجلس في مجال النقل والمواصلات، واتخذوا القرارات اللازمة حول مستجدات الهيئة الخليجية للسكك الحديدية، ومشروع سكة حديد دول المجلس كالاتفاقية العامة لربط دول المجلس بالمشروع. وجاء في الاجتماع اتخاذ القرارات المناسبة فيما تم بشأن استراتيجية النقل البري بدول مجلس التعاون، واللائحة التنفيذية للنظام (القانون) الموحد للنقل البري الدولي بين دول المجلس، بالإضافة إلى ضوابط دخول السفن التقليدية التجارية إلى مياه وموانئ دول مجلس التعاون، والشروط والضوابط الموحدة لمنح رخص القيادة للوحدات البحرية التي لا تشملها المعاهدات البحرية الدولية، وغيرها من المواضيع المهمة.

جاسم السليطي: مشروع السكك الحديدية الخليجية في تقدم ويرى النور عام 2030

النور في عام 2030. ونوه سعادته إلى ما تشهده موانئ دول مجلس التعاون الخليجي من تطور كبير من ناحية الطاقة الاستيعابية، وقدرة عالية في مناولة البضائع، واستقبال كافة أنواع السفن لتحل مراكز عالمية مرموقة في كفاءة عملياتها بمؤشر أداء الموانئ الصادرة عن البنك الدولي، بما يعزز قدرتها التنافسية في المنطقة والعالم، ويخلق في الوقت ذاته فرصا استثمارية متنوعة، مشددا على أن توجيهات قادة دول مجلس التعاون أثمرت امتلاك دول المجلس بنية تحتية متطورة وصديقة للبيئة في قطاع النقل والمواصلات، مدعومة بأحدث الأنظمة التكنولوجية التي تتيح مواكبة التقنيات

وأشار سعادته إلى ما يحظى به قطاع المواصلات والنقل من اهتمام كبير من قادة دول المجلس، مما أدى إلى دفعه لمزيد من التطور والرقي، لا سيما في ظل اعتماد الكثير من مجالات التعاون الأخرى على هذا القطاع الحيوي في تنفيذ خططها التنموية، موضحا أن من بين هذه الخطط ربط دول مجلس التعاون بشبكة من الطرق البرية السريعة، وتنوع خيارات السفر ونقل البضائع أمام المواطنين والمستفيدين بدول المجلس. وقال سعادة وزير المواصلات، في كلمته، «إنه إيماننا من قادة دول مجلس التعاون، وانطلاقا من حرصهم على أهمية الاستثمار في المشاريع المشتركة بين دول المجلس، تم إطلاق العديد من مشاريع النقل، من أهمها مشروع إنشاء شبكة سكك حديدية لما في ذلك من آثار إيجابية مباشرة على تسهيل الحركة التجارية، وإسهام في ربط المرافق اللوجستية والمناطق الاقتصادية والصناعية بالموانئ الرئيسية، بما يعزز دورها الاقتصادي ويدعم التبادل التجاري مع دول آسيا وأوروبا، فضلا عن تقديم خدمات آمنة لنقل الركاب وشحن البضائع»، مؤكدا أن مسيرة العمل المشتركة بهذا المشروع في تقدم مستمر حتى يرى

انطلقت أمس أعمال الاجتماع السادس والعشرين للجنة وزراء النقل والمواصلات بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، برئاسة دولة قطر. وترأس الاجتماع سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات، وبمشاركة أصحاب المعالي والسعادة وزراء المواصلات والنقل بدول مجلس التعاون، وبحضور سعادة السيد جاسم محمد البديوي الأمين العام لمجلس التعاون لدول الخليج العربية وخلال كلمته الافتتاحية، أكد سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي، أهمية التعاون المشترك والجهود المتواصلة لأصحاب المعالي والسعادة وزراء النقل والمواصلات في تعزيز المسيرة التنموية لدول مجلس التعاون وخدمة مجتمعاتها، لافتا إلى ما شهدته الأعوام الأخيرة من نقلة نوعية في مسيرة العمل المشترك بين الدول الخليجية في كافة المجالات، وتحقيق الكثير من النتائج الإيجابية والنجاحات لهذه المسيرة، متبعا منها متوازنا في تحقيق التنمية الشاملة لتعزيز التكامل الاقتصادي والاجتماعي بينها.

انطلاق الموسم 2024 - 2025 بوصول السفينة «ريزورتس ورلد وان».. سعد الخرجي:

30% نمواً متوقعا في عدد بواخر الرحلات البحرية

سوى دقائق معدودة عن أبرز معالم ووجهات الجذب السياحي الشهيرة في قطر مثل متحف قطر الوطني وسوق واقف، مما يدعم التجارب السياحية للزوار القادمين على متن البواخر ويتيح لهم تحقيق الاستفادة القصوى من أوقاتهم داخل المدينة. وتوسع قطر للسياحة إلى تعزيز تعاونها مع المزيد من خطوط الرحلات البحرية الدولية، ما يُعد أمراً حيوياً لتحفيز النمو في القطاع السياحي ودعم الجهود الرامية لتنويع موارد الاقتصاد الوطني في قطر. وقطر للسياحة الجهة المسؤولة عن التنظيم والنهوض بالقطاع السياحي وتوسيع نطاق عروضه عبر تنمية الموروث الثقافي للبلاد وتطوير معالم الجذب والتجارب السياحية الفاخرة. وتتبنى في ذلك رؤية واضحة تسعى من خلالها إلى ترسيخ مكانة قطر كوجهة سياحية عائلية رائدة تتمتع بسجل حافل في تميز الخدمة وتحقيق نمو اقتصادي متنوع وقائم على الابتكار. وتعمل قطر للسياحة على تنظيم وتطوير صناعة السياحة وتشجيع القطاع الخاص على الاستثمار السياحي. وتتولى قطر للسياحة وضع الاستراتيجية الخاصة بالقطاع السياحي ومراجعتها بصفة دورية والإشراف على تنفيذها، مستهدفة في ذلك تنويع العروض السياحية في البلاد وزيادة الإنفاق السياحي للزوار. كما تعمل قطر للسياحة على تعزيز حضور قطر عالمياً.

تحفيز نمو الرحلات البحرية مكون رئيسي ضمن استراتيجية السياحة

قطر تواصل تعزيز مكانتها كوجهة رائدة يقصدها مسافرو الرحلات البحرية

المتزايد لمشغلي الرحلات البحرية السياحية بالرسو في ميناء الدوحة، كما يعكس المكانة الكبيرة التي باتت تحتلها قطر كوجهة رئيسية للرحلات البحرية في المنطقة. وإننا فخورون بالعمل جنباً إلى جنب مع قطر للسياحة والجهات أصحاب المصلحة على تعظيم نمو قطاع السياحة البحرية في قطر وتعزيز بصمتها العالمية في صناعة السفر، تماشياً مع الاستراتيجية الوطنية للسياحة 2030.

وتتميز محطة الرحلات البحرية الكبرى في ميناء الدوحة بموقعها الاستراتيجي الذي لا تفصله

إنكور» و«عايدة بريما» و«أتانيا» و«ماين شيف 2» و«زامارا جيرني» و«أم أس ريفيرا» وأم أس هامبورج» و«ترويجان داون».

وبهذه المناسبة، قال سعادة السيد سعد بن علي الخرجي، رئيس قطر للسياحة: «إن تحفيز النمو الذي يشهده قطاع الرحلات البحرية في قطر يشكل مكوناً رئيسياً ضمن استراتيجيتنا الوطنية للسياحة 2030، ومن المتوقع أن يشهد موسم الرحلات البحرية 2024 / 2025 زيادة بنسبة 30% في إجمالي عدد البواخر، إضافة إلى زيادة بنسبة 24.5% في إجمالي عدد الزوار مقارنة بالموسم السابق، الأمر الذي يعكس الطلب المتزايد على الرحلات البحرية في المنطقة. وفي ظل الشراكات الجديدة والعدد المتزايد من البواخر السياحية العالمية التي تزور شواطئنا، تواصل قطر تعزيز مكانتها كوجهة رائدة يقصدها مسافرو الرحلات البحرية من جميع أنحاء العالم.»

ومن جانبه، قال سعادة الكابتن عبد الله محمد الخنجي، الرئيس التنفيذي لموانئ قطر: «يعد المستوى القياسي من الزوار خلال الموسم الماضي، نتطلع للترحيب بعدد قياسي آخر من الزوار من جميع أنحاء العالم وتعزيز مكانة قطر كوجهة رائدة في عالم الرحلات البحرية حيث يقف ميناء الدوحة على أهبة الاستعداد لضمان تقديم تجربة لا تنسى لـ 95 رحلة بحرية مجدولة خلال الموسم الجديد 2024 / 2025. إن النمو الكبير في عدد الزوار والرحلات البحرية يؤكد الاهتمام

الدوحة - الشرق

أطلقت قطر للسياحة موسم الرحلات البحرية الجديد 2024 / 2025، مع وصول الباخرة السياحية الفاخرة «ريزورتس ورلد وان»، والذي يُتوقع أن يصبح الأكبر في تاريخ القطاع، وذلك من خلال 95 رحلة بحرية، منها 33 رحلة تحول جزئي، و11 رحلة انطلاق وعودة، و4 رحلات تصل إلى قطر لأول مرة.

وقد دشتت الباخرة السياحية الفاخرة «ريزورتس ورلد وان» أولى رحلاتها إلى قطر، ومن المقرر أن تجري 23 زيارة مجدولة، وعلى متنها 72 ألف زائر. ومن المتوقع أن تستقبل قطر أكثر من 430 ألف زائر خلال الفترة من نوفمبر 2024 إلى أبريل 2025. وخلال الموسم سوف ترسو بميناء الدوحة سفن سياحية شهيرة مثل «ماين شيف 4» و«أم أس سي يوريبيا» و«عايدة بريما» و«كوستا إزميرالد» و«نورويجيان سكاي» و«سيلستيا جيرني»، مما يعزز مكانة قطر المتنامية كوجهة عالمية رائدة في سياحة الرحلات البحرية.

وانطلاقاً من النجاح الكبير الذي حققه موسم الرحلات البحرية السابق 2023 / 2024، والذي استقبلت قطر خلاله 73 باخرة سياحية وأكثر من 347 ألف زائر، من المتوقع أن يواصل الموسم الجديد وتيرة النمو التي يشهدها قطاع الرحلات البحرية بأداء قياسي جديد مرتقب. وقد استقبل ميناء الدوحة خلال الموسم السابق بواخر عالمية شهيرة مثل «أم أس سي فرتوزا» و«سي بورن



جزء من 128 ناقلة تم طلبها من أحواض كورية وصينية

قطر للطاقة تدشن 4 ناقلات للغاز الطبيعي المسال



■ سعادة المهندس سعد الكعبي



■ خلال تدشين الناقلات الجديدة

♦ الدوحة - الشرق

سعد الكعبي:
الناقلات مجهزة
بأحدث التقنيات
لتحقيق كفاءة
الوقود

العالم لتوفير مصدر طاقة اقتصادي وأنظف، وهي مجهزة بأحدث التقنيات لتحقيق كفاءة الوقود المثلى والحد من الانبعاثات» وشكر الوزير الكعبي تحالف كي جي إل الكوري الذي يمتلك هذه الناقلات والمكون من شركات بان أوشن، وإتش لاين شيبينغ، وإس كي شيبينغ، ووجه الشكر كذلك لحوض هانوا أوشن لبناء السفن لتفانيهم والتزامهم. وحضر الاحتفالين عدد من كبار المسؤولين التنفيذيين وممثلين عن أحواض البناء، والشركات المالكة، وممثلي الحكومة الكورية، بالإضافة إلى كبار التنفيذيين من قطر للطاقة وشركة قطر للطاقة للغاز الطبيعي المسال.



■ لقطة جماعية أمام إحدى الناقلات

تسليمها وهي: «نعيجة»، و«أم سووية»، و«البرثة»، والتي ستضم جميعها قريباً إلى أسطول قطر للطاقة المتوسع من ناقلات الغاز الطبيعي المسال. وفي كلمة له خلال الاحتفال، قال سعادة المهندس سعد بن شريده الكعبي: «هذه لحظة تاريخية مهمة تستعد فيها هذه السفن الثلاث للإبحار حول

من مالكة السفينة التابعة لشركة جي بي مورغان لإدارة الأصول على ثققتهم والتزامهم، وشركة سامسونغ للصناعات الثقيلة على الحرفية والجودة العاليتين. وفي الاحتفال الثاني أقيم في حوض هانوا أوشن، تم تسمية ثلاث سفن أخرى لنقل الغاز الطبيعي المسال التي تم

وكل من شركة سامسونغ للصناعات الثقيلة ومجموعة النقل العالمية التابعة لشركة جي بي مورغان لإدارة الأصول. لذلك، فإن هذه المناسبة ليست مجرد علامة فارقة في رحلتنا، بل هي أيضاً احتفال بشراكتنا والتزامنا المشترك بتوفير طاقة أنظف للعالم» وشكر سعادة الوزير الكعبي كل

احتفلت قطر للطاقة بتدشين أربع ناقلات جديدة للغاز الطبيعي المسال من الحجم التقليدي تم بناؤها في حوضي شركة سامسونغ للصناعات الثقيلة وشركة هانوا أوشن في جمهورية كوريا كجزء من برنامج قطر للطاقة التاريخي لتوسعة أسطولها من ناقلات الغاز الطبيعي المسال. وتشكل السفن الأربع الجديدة، «إدعسه» و«نعيجة» و«أم سووية» و«البرثة»، جزءاً من 128 ناقلة للغاز الطبيعي المسال تم طلبها من أحواض بناء السفن الكورية والصينية في أكبر برنامج لبناء السفن في تاريخ صناعة الشحن. وقد تمت تسمية السفن في احتفالين منفصلين في مدينة جيوجي، حيث أقيم الاحتفال الأول في حوض سامسونغ للصناعات الثقيلة لتسمية السفينة «إدعسه»، وهي أول ناقلة يتم تسليمها من قبل شركة سامسونغ. وفي كلمة له خلال الاحتفال، قال سعادة المهندس سعد بن شريده الكعبي، وزير الدولة لشؤون الطاقة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للطاقة: «تلقي هذه المناسبة الخاصة الضوء على نمو الشراكة الاستراتيجية بين قطر للطاقة

بمشاركة وفد يضم مسؤولين من جهات حكومية وخاصة

جناح قطر في قمة الويب لشبونة يبرز مزايا الاستثمار محلياً



■ عبدالرحمن السويدي



■ محمد الحردان



■ الشيخ علي بن الوليد



■ الشيخ محمد بن حمد



■ سعد الخرجي



■ الشيخ جاسم بن منصور



■ المهندس حمد الهاجري



■ فاطمة الكواري



■ علي المهيزع



♦ الدوحة - الشرق

يتيح جناح قطر في قمة الويب لشبونة 2024 الفرصة لآلاف المشاركين في الحدث العالمي للتعرف عن قرب على بيئة الأعمال والاستثمار في الدولة، وتبادل الخبرات وجذب الاستثمارات الى جانب بناء الشراكات النوعية، هذا بالإضافة الى ان الجناح سوف يلقي الضوء على ما ينتظر المشاركين في فعاليات النسخة المقبلة من قمة الويب قطر في فبراير المقبل. يشارك بالجناح القطري: المدينة الإعلامية قطر، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، هيئة المناطق الحرة، قطر للمال، بنك قطر للتنمية، شركة جسور، وكالة ترويج الاستثمار، Visit Qatar. وبين الموقع الرسمي لقمة لشبونة 2024 ان الخطوط الجوية القطرية احد الشركاء في هذا الحدث الضخم. هذا ويشترك وفد قطري في قمة الويب برشلونة 2024 التي تنطلق فعالياتاتها الاثنين وتستمر حتى الخميس المقبل. يضم الوفد عدداً من المسؤولين من

للتنمية، السيد علي راشد المهيزع من «استثمر قطر»، السيدة فاطمة الكواري الرئيس التنفيذي للموارد البشرية في مجموعة «أريد»، والمهندس حمد الهاجري المؤسس والرئيس التنفيذي لتطبيق سنونو.

الحررة، الشيخ علي بن الوليد آل ثاني الرئيس التنفيذي لوكالة ترويج الاستثمار، السيد محمد الحردان رئيس إدارة الاستثمارات التكنولوجية والإعلامية لدى جهاز قطر للاستثمار، والسيد عبدالرحمن السويدي الرئيس التنفيذي لبنك قطر

عدة قطاعات: سعادة الشيخ جاسم بن منصور بن جبر آل ثاني مدير مكتب الاتصال الحكومي، ورئيس اللجنة الدائمة لاستضافة قمة الويب، سعادة السيد سعد بن علي الخرجي رئيس مجلس إدارة قطر للسباحة، الشيخ محمد بن حمد بن فيصل آل ثاني الرئيس التنفيذي لهيئة المناطق